

FICHE TECHNIQUE

ANTI GRIP

LUBRIFIANT ANTI-CORROSION A BASE D'ALUMINIUM



DESCRIPTION

ANTI GRIP est un lubrifiant présentant une très bonne adhésivité sur les supports verticaux et horizontaux.

ANTI GRIP est élaboré avec des agents lubrifiants à base d'aluminium.

ANTI GRIP est hydrophobe, protège contre l'oxydation et la corrosion en atmosphère saline.

ANTI GRIP prolonge la longévité des matériaux et évite le grippage.

ANTI GRIP s'utilise en préventif et en curatif. **ANTI GRIP** est totalement insoluble à l'eau.

ANTI GRIP évite le grippage des écrous.

ANTI GRIP permet le fluage du métal.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Réaction chimique : Neutre
Viscosité à 40 °C : 92 à 100 cst.
Point d'Aniline : 83 à 86 °C
Point d'écoulement : 9°C max.

Pénétrabilité : 310 / 340 NFT 60132.
Teneur en lubrifiant solide: 30%.
Couleur : Teinte aluminium
Plage d'utilisation : - 30°C à +600°C.

MODE D'EMPLOI

Bien agiter l'aérosol avant emploi.
Utiliser verticalement tête en haut.
Vaporiser **ANTI GRIP** directement sur les pièces à traiter.
Une seule pulvérisation suffit, agit instantanément.

Réf. 026L - Aérosol 150ml

DLUO : 3 ans

Tenir hors de la portée des enfants. Avant toute utilisation, lire l'étiquette et les informations concernant le produit. Respecter les précautions d'emploi.

Toujours effectuer au préalable, un essai avec la surface à traiter pour déterminer la compatibilité et le temps de contact appropriés. Se reporter à la fiche de données de sécurité disponible (FDS) et aux textes figurant sur l'emballage, conformes à la législation en vigueur. Pour garder le produit dans de bonnes conditions, reboucher le bidon après usage les conserver entre 10°C et 25°C. Ne pas exposer au soleil.

Le contenu de cette documentation n'engage en rien notre responsabilité quant à son application à chaque cas particulier. Cette fiche technique peut déjà, à ce moment précis, être révisée pour des raisons liées à la législation, à la disponibilité des composants ou à des expériences nouvellement acquises. La dernière version de cette fiche technique, qui est la seule valable, vous sera envoyée sur simple demande.